

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«13» февраля 2026 г.

Место осмотра: ООО «РН-Морской терминал Находка»
Парковочная площадка

№ п/п	Наименование	Значение
1.	Марка, модель	ПСТ-1
2.	Тип ТС	Прицеп специальный тракторный (Станция компрессорная ПВ-10/8М1)
3.	Идентификационный номер (VIN)	-
4.	Двигатель модель	ЯМ3236Н2А
5.	Двигатель №	0382392
6.	Кузов №	2156
7.	Категория (ABCD, прицеп)	-
8.	Пробег на дату осмотра	-
9.	Дата выпуска	2010
10.	Мощность кВт/л.с.	-
11.	Тип КПП	-
12.	Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	желтый
13.	Свидетельство о регистрации	СЕ 565262
14.	Тех паспорт	ВЕ 260811
15.	Государственный регистрационный №	ВТ5973
16.	Инв.№	101395131

Представленное к осмотру автотранспортное средство, обладает следующими основным количественными и качественными характеристиками, определенными на основании осмотра:

№	Наименование узла, агрегата	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности	Техническое состояние	Подлежит восстановлению (Да / Нет)	Годен для дальнейшего использования (Да / Нет / Отсутствует)
1	Кузов	Требуется зачистка, покраска кузова.	удовлетворительное	да	да
2	Двигатель	Необходим текущий ремонт двигателя, необходим ремонт топливной аппаратуры.	удовлетворительное	да	да
3	Рама	Ремонт рамы с последующей грунтовкой и окраской.	удовлетворительное	да	да
4	Рессоры	Требуется ревизия, возможно, потребуется замена нескольких листов	условно-пригодное	да	да
5	Ходовая часть	Необходим текущий ремонт.	удовлетворительное	да	да
6	Электрооборудование	Требуется ремонт, замена генератора, стартера, требуется замена АКБ.	условно-пригодное	да	да
7	Автошины	Требуется замена	предельное	нет	нет

Заключение: В целом состояние компрессорной станции ПВ-10/8М1 на шасси ПСТ-1, инв.№ 101395131, определено как «Удовлетворительное». Передвижение возможно только на жесткой сцепке. Компрессорная станция находится в работоспособном состоянии, требуется проведение текущего ремонта двигателя, ходовой части, кузовного ремонта, диагностики и ремонта электрооборудования, замена генератора, стартера, АКБ и автошин.

Заместитель начальника цеха № 9 - автотранспортного

Заверить печатью компании

/ Евтушенко А.В. /

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа АМТС

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Значение* эксплуатационного износа АМТС, %
АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.	Новое	5 - 10 (среднее значение 7,5%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.	Очень хорошее	10 - 30 (среднее значение 20%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.	Хорошее	30 - 50 (среднее значение 40%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС. АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта.	Удовлетворительное	50 - 70 (среднее значение 60%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ капитального ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требуется проведение капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.	Условно пригодное	70 - 90 (среднее значение 80%)
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	90 и более
*Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния		